

*Aspecto chave: DESENVOLVIMENTO DO TURISMO*

<b>Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)</b>	<b>Objectivos</b>	<b>Acção / Medidas de Maneio</b>	<b>Calendário / Urgência / Prioridade</b>	<b>Responsabilidade e Envolvimento</b>	<b>Critério de Monitoria</b>	<b>Frequência de Monitoria</b>	<b>Indicadores e Tendências</b>
Problemas, Riscos ou Ameaças	Objectivos	Acções / Medidas de Gestão	Quadro temporal / Urgência / Prioridade	Responsabilidade e envolvimento	Critérios de Monitoria	Frequência da Monitoria	Indicadores, tendências, notas
Desenvolvimento inadequado e excessivo do turismo no BANP	Desenvolver um destino turístico estruturado com uma gama de instalações de acomodação, e um equilíbrio apropriado entre visitas nocturnas e diurnas	<input type="checkbox"/> Aclarar exactamente o que é permitido em termos de cada concessão em cada instância / lodge (Documento clarificando as autorizações e as condições da concessão)	2007 Urgente [preferivelmente durante este exercício de planificação]	PNAB-R	<input type="checkbox"/> Relatório legal	Uma única vez	Necessidade de aclarar o que já foi aprovado
		<input type="checkbox"/> Utilizar quaisquer meios possíveis para garantir que a Ilha de Sta. Carolina seja desenvolvida mais como uma instância orientada para a família, em vez de ser apenas orientada para o mercado, 5-estrelas	2007	MITUR/DNAC	<input type="checkbox"/> Sta. Carolina planeada como destino familiar	Uma única vez	Ideal como destino familiar, também apropriado para os Moçambicanos
		<input type="checkbox"/> Planejar um Parque que seja propriedade do Parque, e operado pelo sector privado, com acampamentos turísticos de menos impacto no ecoturismo em Zenguelemo, na Ilha de Bazaruto	2008	Gestor do Parque	<input type="checkbox"/> Local identificado e plano desenvolvido	Uma única vez	Requer planificação cuidada para criar controlos apropriados e benefícios
		<input type="checkbox"/> Desenvolver instalações limitadas para visitas diurnas em todos os pontos onde a AP (Autoridade do Parque) tem representação (ou instalações do Parque)	2008	Gestor do Parque	<input type="checkbox"/> Instalações para visitas diurnas existentes	Uma única vez	

Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)	Objectivos	Acção / Medidas de Maneio	Calendário / Urgência / Prioridade	Responsabilidade e Envolvimento	Critério de Monitoria	Frequência de Monitoria	Indicadores e Tendências
		<input type="checkbox"/> Preparar um documento claro esboçando a legislação relevante, autoridade de aprovação e papel da autoridade do Parque em relação a TODOS os desenvolvimentos no BANP	Urgente	Consultor a ser nomeado	<input type="checkbox"/> Documento preparado	Uma única vez	Documento de aprovação concluído
Autorizações de perigo subestimam o Plano de Gestão e o papel do pessoal do Parque	Reforço do sistema de autorizações para TODOS os desenvolvimentos no BANP, e ter aprovação e apoio político	<input type="checkbox"/> Obter assinatura Ministerial nos documentos de aprovação	2007	PNAB-R	<input type="checkbox"/> Obtida assinatura do Ministro	Uma única vez	Documento assinado pelo Ministro
		§ Dar bons subsídios aos documentos padrões das autorizações e garantir que sejam distribuídos a todos os operadores	Urgente	PNAB-E; Conselho de Direção do PNAB- R		Uma única vez	Todos os operadores têm uma cópia
			Urgente	[Como é que prestamos relatórios ao pessoal de apoio do Parque	<input type="checkbox"/>		
[i.c.w. significa "conjuntamente com"]							
*onde quer que tenha usado "WWF" na coluna da responsabilidade, estou a fazer uma referência à equipe de apoio da Gerência do Parque, que inclui WWF e FNP, mas não ao próprio Gerente do Parque							
<b>Aspectos chaves: IMPACTOS DAS INFRASTRUTURAS DO TURISMO</b>							
Gerência ineficaz dos impactos esboçados em EIA	Garantir que as condições da aprovação de EIA e dos Planos de Gestão Ambiental sejam executados correctamente	<input type="checkbox"/> Trabalhar com o MICOA para delegar à execução e auditoria do PA de todas as condições de EIA e se EMP estão de facto no lugar, e impor sanções	2007	<input type="checkbox"/> Condições de EIA e compromissos de EMP alistados e monitorizados regularmente	6-mensalmente??		DNAC-R; Administrador do Parque
					Pelo menos anualmente		

<b>Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)</b>	<b>Objectivos</b>	<b>Acção / Medidas de Maneio</b>	<b>Calendário / Urgência / Prioridade</b>	<b>Responsabilidade e Envolvimento</b>	<b>Critério de Monitoria</b>	<b>Frequência de Monitoria</b>	<b>Indicadores e Tendências</b>
Proliferação das vilas pelo pessoal trabalhador da estância turística	Reduzir a proporção do pessoal trabalhador do continente	<input type="checkbox"/> Trabalhar com as estância turísticas para direccionar o emprego para 25% dos ilhéus dentro de 5 anos	2011	<input type="checkbox"/> Relatório sobre a % do emprego dos residentes locais nos MOMS	Pelo menos anualmente		Estância turísticas i.c.w. da Gestão do Parque
Uso excessivo da água	Regular o uso da água seguindo um limite da Metodologia Aceitável da Mudança	<input type="checkbox"/> Melhorar a monitoria do uso da água em todas as estância turísticas	2007	Uso mensal da água registado nos MOMS	mensal		Oficial Ambiental
							Oficiais ambientais da estância turística
		<input type="checkbox"/> Impedir o uso da água não monitorada através das inspecções regulares e irregulares	2008	<input type="checkbox"/> Mencionar nos relatórios de patrulha	Mensal	Exposição sobre o uso da água nos Relatórios do Guarda do Parque	Equipe de trabalhadores de Guardas do Parque
		<input type="checkbox"/> Melhorar a integração da monitoria na formação da tomada de decisão	2008		6 ou 12-mensalmente	Exposição sobre a proximidade aos Limites Identificados em relatórios de 6-12 mensais	Oficiais ambientais da estância turística w.t.w. oficial de monitoração
						[quantas vezes o Gestor do Parque faz os relatórios???	
Gestão de desperdícios sólidos impróprios	Desperdícios perigosos e sólidos removidos do BANP para as lixeiras municipais aprovadas	<input type="checkbox"/> Desenvolver o sistema de colecção, classificação, transporte e eliminação do desperdício sólido que pode ser usado por todas as estância turísticas	2008	<input type="checkbox"/> Recibos de controle das lixeiras municipais	Mensal inicialmente, depois disso anualmente	Nenhum novo despejo relatado pelas estância turísticas	Gestor do Parque, com estância turísticas e municipalidade

<b>Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)</b>	<b>Objectivos</b>	<b>Ação / Medidas de Maneio</b>	<b>Calendário / Urgência / Prioridade</b>	<b>Responsabilidade e Envolvimento</b>	<b>Critério de Monitoria</b>	<b>Frequência de Monitoria</b>	<b>Indicadores e Tendências</b>
		[ o relacionamento com as municipalidades provavelmente terá que ser facilitado pela equipe de trabalhadores do BANP, possivelmente com uma ONG. A classificação para a reciclagem provavelmente necessitará inicialmente de ser subsidiada]				Recibos das lixeiras municipais	[possível ONG ambiental?? ]
						Aumento nas lixeiras de desperdício de artigos de valor tais como o vidro e as latas ]	
Erosão pelo vento e passagens a caminho para o farol	Garantir que os impactos nos caminhos para o farol sejam controlados apropriadamente	<input type="checkbox"/> Identificar zonas ventosas e erguer a passareira ou outra estrutura apropriada	Médio	<input type="checkbox"/> Registo fotográfico da erosão em pontos fixos	Inspeção anual	Secções corroídas estabilizadas	Estância turística Bazaruto-R; PNAB-E
		<input type="checkbox"/> Acesso restrito do recinto ao longo do cume para N do farol, ou de outro modo pôr medidas apropriadas no lugar onde o caminho vai sobre a borda da duna	Médio	<input type="checkbox"/>	Inspeção anual	Secções corroídas estabilizadas	Estância turística de Bazaruto-R; PNAB-E
Impacto das estradas em Benguérrua e risco de acidente	Reduzir o risco de acidente de veículos em Benguérrua	<input type="checkbox"/> limitar o número de veículos; limitar a velocidade (30/40km)	2008	<input type="checkbox"/> planta da circulação da Uma vez que-maneira no lugar	Uma vez que-fora		Gestor do Parque operadores da estância turística i.c.w.
Estradas disformes a parti da pista de aterragem à Estância Turística de Bazaruto		<input type="checkbox"/> Desenvolver o plano para a ligação da estrada	2008	<input type="checkbox"/> As estradas fecharam-se e trilhas unsightly na praia rehabilitated	Mensal		Estância turística de Bazaruto

Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)	Objectivos	Acção / Medidas de Maneio	Calendário / Urgência / Prioridade	Responsabilidade e Envolvimento	Critério de Monitoria	Frequência de Monitoria	Indicadores e Tendências
	Desenvolver as ligações de estradas mais ambiental e esteticamente aceitáveis entre as pistas e a Estância Turística	<input type="checkbox"/> Investigar a superfície da estrada					
Os aviões que voam excessivamente baixo estragam a experiência do turismo	Gerir eficazmente o distúrbio causado pelos aviões que voam para e dentro do Parque.	<input type="checkbox"/> Trabalhar com o departamento da aviação civil (verificação do nome) para desenvolver uma política operacional para voar na área do BANP	Não urgente	<input type="checkbox"/> Registo de queixas sobre o avião de voo baixo	Anualmente		Oficial Ambiental
		- impor os limites da altura, especialmente acima das estâncias turísticas					
		- os helicópteros e os aviões de asas fixas podem somente aterrar nas faixas de aterragem registadas					
<p>***Nota que eu acredito que a Equipe de Trabalhadores do Parque deve incluir um Oficial Ambiental qualificado cujo trabalho deve trocar informação com o MICOA e garantir que os processos de Planificação de Gestão Ambiental aprovados (EIA, EMP, MAR) estejam integrados com os processos do planeamento de gestão de BANP. A sua responsabilidade também seria de inspeccionar e relatar em conformidade com as estâncias turísticas, e facilitar o seu relatório no sistema dos MOMS. A componente mais importante deve garantir que um plano ambiental eficaz de gerência esteja no lugar para cada estância turística, que está integrada com os planos de gerência do parque, e que as recomendações no EMP sejam seguidas. Entretanto, a ênfase estaria na cooperação com as estâncias turísticas, do que somente a execução.</p>							

Aspectos Chaves: ACTIVIDADES DO TURISMO							
Erosão de dunas de areia	Impedir a erosão de dunas de areia		2008	<input type="checkbox"/> Sopros para fora das áreas estabilizadas	Anualmente		Estância Turística de Bazaruto
		<input type="checkbox"/> Identificar e estabilizar áreas em risco por exemplo da estrada à praia na Estância Turística de Bazaruto, caminhos para a praia					

Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)	Objectivos	Acção / Medidas de Maneio	Calendário / Urgência / Prioridade	Responsabilidade e Envolvimento	Critério de Monitoria	Frequência de Monitoria	Indicadores e Tendências
		<input type="checkbox"/> Certificar-se de que as áreas identificadas da erosão da duna estejam incluídas no plano ambiental de gerência para cada estância turística	2007	<input type="checkbox"/> Áreas da erosão da duna incluídas em EMPs	Anualmente		*** ambiental do oficial
Controle fraco de veículos de recreação por visitantes, especialmente chaletes privados	Minimizar e controlar estritamente o uso de veículos de recreação, tais como barcos a motor, 4x4, bicicletas de quatro rodas e competições de deslocações em terrenos difíceis	<input type="checkbox"/> Escrever a indicação de política e/ou o código de conduta desobstruídos, e circular a todas as estância turísticas e operadores para comentário.	2007	<input type="checkbox"/> Indicação de política circulada	Uma vez-desligado, revisar após dois anos		Estacionar O Gerente
		[ os barcos e os veículos motorizados têm que ser registados e pagarão montantes anuais de imposto que serão regulados					
		Nenhum esqui a jacto ou de esporte motorizado como do céu, dos tubos das bananas, etc. são permitidos no PNAB					

Aspectos chaves: IMPACTOS DO TURISMO NOS RECURSOS							
Distúrbio ao assentamento da tartaruga durante a estação de reprodução	Minimizar o distúrbio ao assentamento das tartarugas	<input type="checkbox"/> Cumprimento rigoroso de condução nas praias abaixo do nível da linha de maré alta	2007	<input type="checkbox"/> Relatório estrito de cada transgressão	Relatório mensal	Transgressões registadas nos MOMS	Oficiais da actividade da estância turística do gestor do parque i.c.w.
		<input type="checkbox"/> Cumprimento rigoroso de ninguém conduzir nas zonas de repouso das tartarugas depois de escurecer					

<b>Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)</b>	<b>Objectivos</b>	<b>Ação / Medidas de Maneio</b>	<b>Calendário / Urgência / Prioridade</b>	<b>Responsabilidade e Envolvimento</b>	<b>Critério de Monitoria</b>	<b>Frequência de Monitoria</b>	<b>Indicadores e Tendências</b>
	Gestão eficaz do turismo da tartaruga	<input type="checkbox"/> Desenvolvimento e aprovação de um Código de Conduta nas zonas de reprodução das tartarugas	2007	<input type="checkbox"/> Código de conduta no lugar	Uma vez-desligado, rever depois de dois anos		Perito da tartaruga WWF
		<input type="checkbox"/> Garantir a aplicação rigorosa do Código de Conduta, e encaminhamento de transgressões	2007	<input type="checkbox"/> Patrulhar e registar cada transgressão	Revista mensal durante produzir a estação		Cumprimento da Lei
Distúrbio e matança dos dugongos	Reduzir o risco de golpes do hélice nos dugongos	<input type="checkbox"/> Desenvolvimento do Código de Conduta em torno dos dugongos selvagens	2008	<input type="checkbox"/> Código de conduta no lugar	Uma vez-desligado, rever depois de dois anos		Perito de Dugongo WWF
		<input type="checkbox"/> Execução de "nenhuma zona de passagem de navio" no Canal da Ponta Dundo	2008	<input type="checkbox"/> Registar todas as transgressões	Em processo		Gestor do Parque
A maioria dos tipos de conchas quase extintas devido à exploração exagerada	<input type="checkbox"/> Develop agreement with Customs to enforce no export of shells or corals at airports and borders	<input type="checkbox"/> Cumprimento rigoroso de nenhuma recolha de conchas dos recifes	2008	<input type="checkbox"/> Relatar todas as transgressões nos MOMS	Mensal		Cumprimento da lei das estância turísticas i.c.w.
	<input type="checkbox"/> Provide pamphlet on shells to all visitors	<input type="checkbox"/> Inspeção de todos os barcos turísticos que regressam dos recifes					
		<input type="checkbox"/> Obter Autorização Ministerial de suspender todas as saídas formais e informais das conchas nas áreas juntas ao parque	2008	<input type="checkbox"/> Não mais tomadas do escudo dentro de dois anos			Gestor do Parque
		<input type="checkbox"/> Informar todos os vendedores das conchas					
							Cumprimento da lei
		<input type="checkbox"/> Desenvolver o acordo com Clientes para impor nenhuma exportação das escudos ou dos corais em aeroportos e nas margens	2008	<input type="checkbox"/> Acordo no lugar	Uma vez-desligado		Gestor do Parque
		<input type="checkbox"/> Fornecer o panfleto em escudos a todos os visitantes					

Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)	Objectivos	Acção / Medidas de Maneio	Calendário / Urgência / Prioridade	Responsabilidade e Envolvimento	Critério de Monitoria	Frequência de Monitoria	Indicadores e Tendências
							WWF
Danos físicos aos recifes de corais	Reduzir substancialmente o impacto das escoras e dos mergulhadores em recifes	<input type="checkbox"/> Ajustar acima e o sistema do instrumento da amarração bóias no recife de duas milhas	2007	<input type="checkbox"/> Bóias da amarração no lugar	Verificar mensalmente		Gerente Do Parque
		<input type="checkbox"/> Desenvolver o Código de Conduta para (Snorkeling) e mergulho nos recifes corais	2007	<input type="checkbox"/> Código de conduta no lugar	Uma vez-desligado, revisar após dois anos		Perito do mergulho da WWF
		<input type="checkbox"/> Executar e reforçar o Código de Conduta	2008	<input type="checkbox"/> Transgressões gravadas nos MOMS	Mensal		Cumprimento da lei
Peixes grandes do recife extremamente importantes "amigáveis" do que estão sendo caçados por pescadores locais de arpão	Parar tudo o que for pesca por meio de arpão no BANP	<input type="checkbox"/> Informar turistas e residentes locais que, como um formulário não tradicional de pesca, "spearfishing" todo estará proibido (para não nivelar no gamefish)	2007	<input type="checkbox"/> "Spearfishing" paralizado			Estacionar O Gerente
		<input type="checkbox"/> Regulamentos para fazer a possessão de "speargun" em BANP ilegal					
Danos importantes para o local arqueológico na P.Dundo	Controlar eficazmente o impacto do turismo no local arqueológico da P.Dundo	<input type="checkbox"/> Desenvolver o plano de gerência para o local da P. Dundo e pesquisar as origens do local	2010	<input type="checkbox"/> Plano de Gerência no lugar	Uma vez-desligado		Arqueólogo i.c.w. do Oficial Ambiental

**Aspectos chaves: GESTÃO DO TURISMO**

--	--	--	--	--	--	--	--



<b>Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)</b>	<b>Objectivos</b>	<b>Ação / Medidas de Maneio</b>	<b>Calendário / Urgência / Prioridade</b>	<b>Responsabilidade e Envolvimento</b>	<b>Critério de Monitoria</b>	<b>Frequência de Monitoria</b>	<b>Indicadores e Tendências</b>
Pouco respeito para a Gerência do Parque	Estabelecer uma presença mais visível e mais eficaz da Gerência do Parque	<input type="checkbox"/> Mover a HQ do Parque para Vilanculos (ou possivelmente Benguérrua)	2008	<input type="checkbox"/> HQ do Parque mudada	Uma vez-desligado	Deve estar mais perto das ameaças e impactos chaves	Gestor do Parque
		<input type="checkbox"/> Estabelecer o Centro de Informação do Parque eficaz em Vilanculos	2008	<input type="checkbox"/> Informação do Parque promovida, e possivelmente mudada	Uma vez-desligado	Mais perto da frente da praia, possivelmente no porto	Secção da Extensão
		<input type="checkbox"/> Preparar o panfleto e o mapa de informação e para entregar (vender) aos visitantes	2007	<input type="checkbox"/> Panfleto preparado		Mapa colorido bonito para incluir o zoneamento, para a venda aos turistas	WWF
				<input type="checkbox"/> Mapa preparado			
		<input type="checkbox"/> Estabelecer laços mais estreitos com as indústrias de pesca marinha (verificação do nome certo) para executar o controle eficaz de barcos visitantes	2007	<input type="checkbox"/> Barcos licenciados correctamente	Verificar mensalmente	Requer a licença conspícua do barco que pode ser vista pelo telescópio	Gestor do Parque
				<input type="checkbox"/> Guardas do Parque que patrulham áreas de lançamento e entregam panfletos	<input type="checkbox"/> Patrões de barcos informados correctamente sobre os regulamentos do BANP		
Enorme pressão edificada no Recife de Duas Milhas e na P.Dundo	Estabelecer uma presença mais eficaz na P.Dundo	<input type="checkbox"/> Desenvolver o sistema onde TODOS os barcos dos turistas que vão ao Recife de Duas Milhas .relatem à P.Dundo. Isto deve ser claramente estipulado em panfletos de informação	2008	<input type="checkbox"/> Todo o relatório dos barcos	Relatar mensalmente		Gestores do Parque i.c.w. estância turísticas e operadores
		<input type="checkbox"/> Equipar a P.Dundo com o telescópio e o barco de energia pequeno para patrulhar o Recife de Duas Milhas e o canal	2008	<input type="checkbox"/>			Gestor do Parque

Problemas Riscos ou Perigos (TURISMO)	Objectivos	Acção / Medidas de Maneio	Calendário / Urgência / Prioridade	Responsabilidade e Envolvimento	Critério de Monitoria	Frequência de Monitoria	Indicadores e Tendências
		<input type="checkbox"/> Formação eficaz de guardas do parque da P.Dundo na interacção com os visitantes	2007	<input type="checkbox"/> Guardas do parque treinados	Importante desenvolver o relacionamento certo do princípio		WWF/FNP